

## DEUTZ-Gruppe



## ED 35

<b>Leistung</b>	<b>Standby-Modus</b>	<b>kVA</b>	35
		<b>kW</b>	28
	<b>Kontinuierliche</b>	<b>kVA</b>	32
		<b>kW</b>	26
<b>Größe (H*L*B) mm</b>	1000 x 1800 x 1310		
<b>Gewicht (kg)</b>	828		
<b>Markenname</b>	Deutz		
<b>Modell</b>	D226B-3		
<b>Motorleistung</b>	<b>Standby-Modus (kW)</b>	33	
	<b>Kontinuierliche (kW)</b>	30	
<b>Geschwindigkeit rpm (d/d)</b>	1500		
<b>Anzahl der Zylinder</b>	4 cycle		
<b>Hub volumen (l)</b>	3		
<b>Anzahl der Zylinder und Ort</b>	3 Serielle		
<b>Bohrung x Hub (mm*mm)</b>	105 x 120		
<b>Kompression</b>	16.4:1		
<b>Händler</b>	Mechanische		
<b>Induction System</b>	Natur		
<b>Injektion</b>	Direkt		
<b>Rotation Richtung</b>	Gram die Schwungmasse über		
<b>Kühlung</b>	Wassergekühlt, Wärme System luft aus		
<b>Kraftstoffverbrauch (l/h)</b>	<b>Voll Last</b>	8.7	
	<b>%50 Last</b>	4.6	
<b>Kraftstofftank (l)</b>	Auf 8 Uhren genug		
<b>Hydraulikolfüllung (l)</b>	7.25		
<b>Kühlmittel-Kapazität (l)</b>	15		

## ED 52

<b>Leistung</b>	<b>Standby-Modus</b>	<b>kVA</b>	52
		<b>kW</b>	41,6
	<b>Kontinuierliche</b>	<b>kVA</b>	46,8
		<b>kW</b>	37,4
<b>Größe (H*L*B) mm</b>		1000 x 1850 x 1330	
<b>Gewicht (kg)</b>		882	
<b>Markenname</b>		Deutz	
<b>Modell</b>		TD226B-3	
<b>Motorleistung</b>	<b>Standby-Modus (kW)</b>	50	
	<b>Kontinuierliche (kW)</b>	45	
<b>Geschwindigkeit rpm (d/d)</b>		1500	
<b>Anzahl der Zylinder</b>		4 cycle	
<b>Hub volumen (l)</b>		3	
<b>Anzahl der Zylinder und Ort</b>		3 Serielle	
<b>Bohrung x Hub (mm*mm)</b>		105 x 120	
<b>Kompression</b>		15.5:1	
<b>Händler</b>		Mechanische	
<b>Induction System</b>		Turboaufladung	
<b>Injektion</b>		Direkt	
<b>Rotation Richtung</b>		Gram die Schwungmasse über	
<b>Kühlung</b>		Wassergekühlt, Wärme System luft aus	
<b>Kraftstoffverbrauch (l/h)</b>	<b>Voll Last</b>	12.23	
	<b>%50 Last</b>	6.35	
<b>Kraftstofftank (l)</b>		Auf 8 Uhren genug	
<b>Hydraulikfüllung (l)</b>		7.25	
<b>Kühlmittel-Kapazität (l)</b>		15	

## ED 60

<b>Leistung</b>	<b>Standby-Modus</b>	<b>kVA</b>	60
		<b>kW</b>	48
	<b>Kontinuierliche</b>	<b>kVA</b>	54,5
		<b>kW</b>	43,6
<b>Größe (H*L*B) mm</b>		1000x1850x1330	
<b>Gewicht (kg)</b>		882	
<b>Markenname</b>			Deutz
<b>Modell</b>			TD226B-3
<b>Motorleistung</b>	<b>Standby-Modus (kW)</b>	55,2	
	<b>Kontinuierliche (kW)</b>	50,2	
<b>Geschwindigkeit rpm (d/d)</b>			1500
<b>Anzahl der Zylinder</b>			4 cycle
<b>Hub volumen (l)</b>			3,117
<b>Anzahl der Zylinder und Ort</b>			3 Serielle
<b>Bohrung x Hub (mm*mm)</b>			105x120
<b>Kompression</b>			15,5:1
<b>Händler</b>			Mechanische/Elektronische
<b>Induction System</b>			Turboaufladung
<b>Injektion</b>			Direkt
<b>Rotation Richtung</b>			
<b>Kühlung</b>			
<b>Kraftstoffverbrauch (l/h)</b>	<b>Voll Last</b>	9,38	
	<b>%50 Last</b>	4,69	
<b>Kraftstofftank (l)</b>			
<b>Hydraulikolfüllung (l)</b>			
<b>Kühlmittel-Kapazität (l)</b>			25

## ED 70

<b>Leistung</b>	<b>Standby-Modus</b>	<b>kVA</b>	70
		<b>kW</b>	56
	<b>Kontinuierliche</b>	<b>kVA</b>	63
		<b>kW</b>	50,4
<b>Größe (H*L*B) mm</b>	1000 x 2040 x 1720		
<b>Gewicht (kg)</b>	1030		
<b>Markenname</b>	Deutz		
<b>Modell</b>	TD226B-4		
<b>Motorleistung</b>	<b>Standby-Modus (kW)</b>	66	
	<b>Kontinuierliche (kW)</b>	60	
<b>Geschwindigkeit rpm (d/d)</b>	1500		
<b>Anzahl der Zylinder</b>	4 cycle		
<b>Hub volumen (l)</b>	4		
<b>Anzahl der Zylinder und Ort</b>	4 Serielle		
<b>Bohrung x Hub (mm*mm)</b>	105 x 120		
<b>Kompression</b>	15.5:1		
<b>Händler</b>	Mechanische		
<b>Induction System</b>	Turboaufladung		
<b>Injektion</b>	Direkt		
<b>Rotation Richtung</b>	Gram die Schwungmasse über		
<b>Kühlung</b>	Wassergekühlt, Wärme System luft aus		
<b>Kraftstoffverbrauch (l/h)</b>	<b>Voll Last</b>	17.86	
	<b>%50 Last</b>	9.42	
<b>Kraftstofftank (l)</b>	Auf 8 Uhren genug		
<b>Hydraulikolfüllung (l)</b>	9		
<b>Kühlmittel-Kapazität (l)</b>	25		

## ED 82

<b>Leistung</b>	<b>Standby-Modus</b>	<b>kVA</b>	82
		<b>kW</b>	65,6
	<b>Kontinuierliche</b>	<b>kVA</b>	74,5
		<b>kW</b>	59,6
<b>Größe (H*L*B) mm</b>	1000x2040x1720		
<b>Gewicht (kg)</b>	1030		
<b>Markenname</b>			Deutz
<b>Modell</b>			TD226B-4
<b>Motorleistung</b>	<b>Standby-Modus (kW)</b>	73,7	
	<b>Kontinuierliche (kW)</b>	67,0	
<b>Geschwindigkeit rpm (d/d)</b>			1500
<b>Anzahl der Zylinder</b>			4 cycle
<b>Hub volumen (l)</b>			4,156
<b>Anzahl der Zylinder und Ort</b>			4 Serielle
<b>Bohrung x Hub (mm*mm)</b>			105x120
<b>Kompression</b>			15,5:1
<b>Händler</b>			Mechanische/Elektronische
<b>Induction System</b>			Turboaufladung
<b>Injektion</b>			Direkt
<b>Rotation Richtung</b>			
<b>Kühlung</b>			
<b>Kraftstoffverbrauch (l/h)</b>	<b>Voll Last</b>	12,53	
	<b>%50 Last</b>	6,27	
<b>Kraftstofftank (l)</b>			
<b>Hydraulikolfüllung (l)</b>			
<b>Kühlmittel-Kapazität (l)</b>			35

## ED 110

<b>Leistung</b>	<b>Standby-Modus</b>	<b>kVA</b>	110
		<b>kW</b>	88
	<b>Kontinuierliche</b>	<b>kVA</b>	100
		<b>kW</b>	80
<b>Größe (H*L*B) mm</b>	1150 x 2445 x 1780		
<b>Gewicht (kg)</b>	1314		
<b>Markenname</b>			Deutz
<b>Modell</b>			TD226B-6
<b>Motorleistung</b>	<b>Standby-Modus (kW)</b>	99	
	<b>Kontinuierliche (kW)</b>	90	
<b>Geschwindigkeit rpm (d/d)</b>			1500
<b>Anzahl der Zylinder</b>			4 cycle
<b>Hub volumen (l)</b>			6.23
<b>Anzahl der Zylinder und Ort</b>			6 Serielle
<b>Bohrung x Hub (mm*mm)</b>			105 x 120
<b>Kompression</b>			15.5:1
<b>Händler</b>			Mechanische
<b>Induction System</b>			Turboaufladung
<b>Injektion</b>			Direkt
<b>Rotation Richtung</b>			Gram die Schwungmasse über
<b>Kühlung</b>			Wassergekühlt, Wärme System luft aus
<b>Kraftstoffverbrauch (l/h)</b>	<b>Voll Last</b>	25.3	
	<b>%50 Last</b>	12.8	
<b>Kraftstofftank (l)</b>			Auf 8 Uhren genug
<b>Hydraulikolfüllung (l)</b>			13
<b>Kühlmittel-Kapazität (l)</b>			35

## ED 120

<b>Leistung</b>	<b>Standby-Modus</b>	<b>kVA</b>	120
		<b>kW</b>	96
	<b>Kontinuierliche</b>	<b>kVA</b>	109,1
		<b>kW</b>	87,3
<b>Größe (H*L*B) mm</b>		1150x2445x1780	
<b>Gewicht (kg)</b>		1314	
<b>Markenname</b>			Deutz
<b>Modell</b>			TD226B-6
<b>Motorleistung</b>	<b>Standby-Modus (kW)</b>	106,7	
	<b>Kontinuierliche (kW)</b>	97,0	
<b>Geschwindigkeit rpm (d/d)</b>			1500
<b>Anzahl der Zylinder</b>			4 cycle
<b>Hub volumen (l)</b>			6,234
<b>Anzahl der Zylinder und Ort</b>			6 Serielle
<b>Bohrung x Hub (mm*mm)</b>			105x120
<b>Kompression</b>			15,5:1
<b>Händler</b>			Elektronische
<b>Induction System</b>			Turboaufladung
<b>Injektion</b>			Direkt
<b>Rotation Richtung</b>			
<b>Kühlung</b>			
<b>Kraftstoffverbrauch (l/h)</b>	<b>Voll Last</b>	17,72	
	<b>%50 Last</b>	13,77	
<b>Kraftstofftank (l)</b>			
<b>Hydraulikolfüllung (l)</b>			
<b>Kühlmittel-Kapazität (l)</b>			35

## ED 150

<b>Leistung</b>	<b>Standby-Modus</b>	<b>kVA</b>	150
		<b>kW</b>	120
	<b>Kontinuierliche</b>	<b>kVA</b>	135
		<b>kW</b>	108
<b>Größe (H*L*B) mm</b>	1150 x 2540 x 1780		
<b>Gewicht (kg)</b>	1490		

<b>Markenname</b>	Deutz		
<b>Modell</b>	TBD226B-6		
<b>Motorleistung</b>	<b>Standby-Modus (kW)</b>	132	
	<b>Kontinuierliche (kW)</b>	120	
<b>Geschwindigkeit rpm (d/d)</b>	1500		
<b>Anzahl der Zylinder</b>	4 cycle		
<b>Hub volumen (l)</b>	6		
<b>Anzahl der Zylinder und Ort</b>	6 Serielle		
<b>Bohrung x Hub (mm*mm)</b>	105 x 120		
<b>Kompression</b>	15.5:1		
<b>Händler</b>	Mechanische		
<b>Induction System</b>	Turboaufladung		
<b>Injektion</b>	Direkt		
<b>Rotation Richtung</b>	Gram die Schwungmasse über		
<b>Kühlung</b>	Wassergekühlt, Wärme System luft aus		
<b>Kraftstoffverbrauch (l/h)</b>	<b>Voll Last</b>	31.2	
	<b>%50 Last</b>	15.65	
<b>Kraftstofftank (l)</b>	Auf 8 Uhren genug		
<b>Hydraulikolfüllung (l)</b>	13		
<b>Kühlmittel-Kapazität (l)</b>	35		

## ED 167

<b>Leistung</b>	<b>Standby-Modus</b>	<b>kVA</b>	167
		<b>kW</b>	134
	<b>Kontinuierliche</b>	<b>kVA</b>	150
		<b>kW</b>	120
<b>Größe (H*L*B) mm</b>	1150 x 2540 x 1780		
<b>Gewicht (kg)</b>	1490		

<b>Markenname</b>	Deutz		
<b>Modell</b>	TBD226B-6A		
<b>Motorleistung</b>	<b>Standby-Modus (kW)</b>	145	
	<b>Kontinuierliche (kW)</b>	132	
<b>Geschwindigkeit rpm (d/d)</b>	1500		
<b>Anzahl der Zylinder</b>	4 cycle		
<b>Hub volumen (l)</b>	6.23		
<b>Anzahl der Zylinder und Ort</b>	6 Serielle		
<b>Bohrung x Hub (mm*mm)</b>	105 x 120		
<b>Kompression</b>	15.5:1		
<b>Händler</b>	Elektronische		
<b>Induction System</b>	Turboaufladung		
<b>Injektion</b>	Direkt		
<b>Rotation Richtung</b>	Gram die Schwungmasse über		
<b>Kühlung</b>	Wassergekühlt, Wärme System luft aus		
<b>Kraftstoffverbrauch (l/h)</b>	<b>Voll Last</b>	35.6	
	<b>%50 Last</b>	18.26	
<b>Kraftstofftank (l)</b>	Auf 8 Uhren genug		
<b>Hydraulikolfüllung (l)</b>	13		
<b>Kühlmittel-Kapazität (l)</b>	35		

## ED 175

<b>Leistung</b>	<b>Standby-Modus</b>	<b>kVA</b>	175
		<b>kW</b>	140
	<b>Kontinuierliche</b>	<b>kVA</b>	157
		<b>kW</b>	126
<b>Größe (H*L*B) mm</b>	1150 x 2100 x 1780		
<b>Gewicht (kg)</b>	1500		
<b>Markenname</b>			Deutz
<b>Modell</b>			TBD226B-D5
<b>Motorleistung</b>	<b>Standby-Modus (kW)</b>	145	
	<b>Kontinuierliche (kW)</b>	132	
<b>Geschwindigkeit rpm (d/d)</b>			1500
<b>Anzahl der Zylinder</b>			4 cycle
<b>Hub volumen (l)</b>			6
<b>Anzahl der Zylinder und Ort</b>			6 Serielle
<b>Bohrung x Hub (mm*mm)</b>			105 x 120
<b>Kompression</b>			15,5:1
<b>Händler</b>			Elektronische
<b>Induction System</b>			Turboaufladung
<b>Injektion</b>			Direkt
<b>Rotation Richtung</b>			Gram die Schwungmasse über
<b>Kühlung</b>			Wassergekühlt, Wärme System luft aus
<b>Kraftstoffverbrauch (l/h)</b>	<b>Voll Last</b>	34	
	<b>%50 Last</b>	17	
<b>Kraftstofftank (l)</b>			Auf 8 Uhren genug
<b>Hydraulikolfüllung (l)</b>			13
<b>Kühlmittel-Kapazität (l)</b>			35