

## **EMSA-Gruppe**



## EN 13

<b>Leistung</b>	<b>Standby-Modus</b>	<b>kVA</b>	13
		<b>kW</b>	10
	<b>Kontinuierliche</b>	<b>kVA</b>	11
		<b>kW</b>	9
<b>Größe (H*L*B) mm</b>	800 x 1550 x 1550		
<b>Gewicht (kg)</b>	385		
<b>Markenname</b>			Emsa
<b>Modell</b>			Y-385
<b>Motorleistung</b>	<b>Standby-Modus (kW)</b>	11	
	<b>Kontinuierliche (kW)</b>	12	
<b>Geschwindigkeit rpm (d/d)</b>			1500
<b>Anzahl der Zylinder</b>			4 cycle
<b>Hub volumen (l)</b>			1.532
<b>Anzahl der Zylinder und Ort</b>			4 Serielle
<b>Bohrung x Hub (mm*mm)</b>			85 x 90
<b>Kompression</b>			22:01
<b>Händler</b>			Mechanische
<b>Induction System</b>			Natur
<b>Injektion</b>			Direkt
<b>Rotation Richtung</b>			Gram die Schwungmasse über
<b>Kühlung</b>			Wassergekühlt, Wärme System luft aus
<b>Kraftstoffverbrauch (l/h)</b>	<b>Voll Last</b>	3.4	
	<b>%50 Last</b>	1.7	
<b>Kraftstofftank (l)</b>			60
<b>Hydraulikolfüllung (l)</b>			0
<b>Kühlmittel-Kapazität (l)</b>			15

## EN 17

<b>Leistung</b>	<b>Standby-Modus</b>	<b>kVA</b>	17
		<b>kW</b>	13,5
	<b>Kontinuierliche</b>	<b>kVA</b>	15
		<b>he</b>	<b>kW</b>
<b>Größe (H*L*B) mm</b>			800 x 1550 x 1550
<b>Gewicht (kg)</b>			410
<b>Markenname</b>			Emsa
<b>Modell</b>			YND485
<b>Motorleistung</b>	<b>Standby-Modus (kW)</b>		16.6
	<b>Kontinuierliche (kW)</b>		15
<b>Geschwindigkeit rpm (d/d)</b>			1500
<b>Anzahl der Zylinder</b>			4 cycle
<b>Hub volumen (l)</b>			2.043
<b>Anzahl der Zylinder und Ort</b>			4 Serielle
<b>Bohrung x Hub (mm*mm)</b>			85 x 90
<b>Kompression</b>			22:01
<b>Händler</b>			Mechanische
<b>Induction System</b>			Natur
<b>Injektion</b>			Direkt
<b>Rotation Richtung</b>			Gram die Schwungmasse über
<b>Kühlung</b>			Wassergekühlt, Wärme System luft aus
<b>Kraftstoffverbrauch (l/h)</b>	<b>Voll Last</b>		4.4
	<b>%50 Last</b>		2.1
<b>Kraftstofftank (l)</b>			60
<b>Hydraulikolfüllung (l)</b>			0
<b>Kühlmittel-Kapazität (l)</b>			18

**EN 20**

<b>Leistung</b>	<b>Standby-Modus</b>	<b>kVA</b>	20
		<b>kW</b>	16
	<b>Kontinuierliche</b>	<b>kVA</b>	18,2
		<b>kW</b>	14
<b>Größe (H*L*B) mm</b>	800 x 1550 x 1550		
<b>Gewicht (kg)</b>	411		

<b>Markenname</b>	Emsa		
<b>Modell</b>	YND 485		
<b>Motorleistung</b>	<b>Standby-Modus (kW)</b>	16	
	<b>Kontinuierliche (kW)</b>	14.5	
<b>Geschwindigkeit rpm (d/d)</b>	1500		
<b>Anzahl der Zylinder</b>	4 cycle		
<b>Hub volumen (l)</b>	1		
<b>Anzahl der Zylinder und Ort</b>	4 Serielle		
<b>Bohrung x Hub (mm*mm)</b>	85 x 90		
<b>Kompression</b>	22:1		
<b>Händler</b>	Mechanische/Elektronische		
<b>Induction System</b>	Natur		
<b>Injektion</b>	Direkt		
<b>Rotation Richtung</b>	Gram die Schwungmasse über		
<b>Kühlung</b>	Wassergekühlt, Wärme System luft aus		
<b>Kraftstoffverbrauch (l/h)</b>	<b>Voll Last</b>	4	
	<b>%50 Last</b>	2	
<b>Kraftstofftank (l)</b>	60		
<b>Hydraulikfüllung (l)</b>	0		
<b>Kühlmittel-Kapazität (l)</b>	15		

**EN 22**

<b>Leistung</b>	<b>Standby-Modus</b>	<b>kVA</b>	22
		<b>kW</b>	18
	<b>Kontinuierliche</b>	<b>kVA</b>	20
		<b>kW</b>	15
<b>Größe (H*L*B) mm</b>	800 x 1550 x 1550		
<b>Gewicht (kg)</b>	550		

<b>Markenname</b>	Emsa		
<b>Modell</b>	YSD490		
<b>Motorleistung</b>	<b>Standby-Modus (kW)</b>	21	
	<b>Kontinuierliche (kW)</b>	19	
<b>Geschwindigkeit rpm (d/d)</b>	1500		
<b>Anzahl der Zylinder</b>	4 cycle		
<b>Hub volumen (l)</b>	2.54		
<b>Anzahl der Zylinder und Ort</b>	4 Serielle		
<b>Bohrung x Hub (mm*mm)</b>	90 x 100		
<b>Kompression</b>	18:01		
<b>Händler</b>	Mechanische		
<b>Induction System</b>	Natur		
<b>Injektion</b>	Direkt		
<b>Rotation Richtung</b>	Gram die Schwungmasse über		
<b>Kühlung</b>	Wassergekühlt, Wärme System luft aus		
<b>Kraftstoffverbrauch (l/h)</b>	<b>Voll Last</b>	5.6	
	<b>%50 Last</b>	2.7	
<b>Kraftstofftank (l)</b>	60		
<b>Hydraulikolfüllung (l)</b>	0		
<b>Kühlmittel-Kapazität (l)</b>	23		

**EN 25**

<b>Leistung</b>	<b>Standby-Modus</b>	<b>kVA</b>	25
		<b>kW</b>	20
	<b>Kontinuierliche</b>	<b>kVA</b>	22
		<b>he</b>	<b>kW</b>
<b>Größe (H*L*B) mm</b>	800 x 1550 x 1550		
<b>Gewicht (kg)</b>	0		
<b>Markenname</b>	Emsa		
<b>Modell</b>	YSD 490		
<b>Motorleistung</b>	<b>Standby-Modus (kW)</b>	20	
	<b>Kontinuierliche (kW)</b>	18.2	
<b>Geschwindigkeit rpm (d/d)</b>	1500		
<b>Anzahl der Zylinder</b>	4 cycle		
<b>Hub volumen (l)</b>	2.54		
<b>Anzahl der Zylinder und Ort</b>	4 Serielle		
<b>Bohrung x Hub (mm*mm)</b>	90 x 100		
<b>Kompression</b>	18:1		
<b>Händler</b>	Mechanische/Elektronische		
<b>Induction System</b>	Natur		
<b>Injektion</b>	Direkt		
<b>Rotation Richtung</b>	Gram die Schwungmasse über		
<b>Kühlung</b>	Wassergekühlt		
<b>Kraftstoffverbrauch (l/h)</b>	<b>Voll Last</b>	5	
	<b>%50 Last</b>	2	
<b>Kraftstofftank (l)</b>	60		
<b>Hydraulikolfüllung (l)</b>	0		
<b>Kühlmittel-Kapazität (l)</b>	23		

**EN 30**

<b>Leistung</b>	<b>Standby-Modus</b>	<b>kVA</b>	30
		<b>kW</b>	24
	<b>Kontinuierliche</b>	<b>kVA</b>	27
		<b>kW</b>	21
<b>Größe (H*L*B) mm</b>			1000 x 1800 x 1550
<b>Gewicht (kg)</b>			615

<b>Markenname</b>		Emsa
<b>Modell</b>		Y 4100
<b>Motorleistung</b>	<b>Standby-Modus (kW)</b>	25
	<b>Kontinuierliche (kW)</b>	23
<b>Geschwindigkeit rpm (d/d)</b>		1500
<b>Anzahl der Zylinder</b>		4 cycle
<b>Hub volumen (l)</b>		3
<b>Anzahl der Zylinder und Ort</b>		4 Serielle
<b>Bohrung x Hub (mm*mm)</b>		100 x 105
<b>Kompression</b>		18:1
<b>Händler</b>		Mechanische
<b>Induction System</b>		Natur
<b>Injektion</b>		Direkt
<b>Rotation Richtung</b>		Gram die Schwungmasse über
<b>Kühlung</b>		Wassergekühlt
<b>Kraftstoffverbrauch (l/h)</b>	<b>Voll Last</b>	7
	<b>%50 Last</b>	3
<b>Kraftstofftank (l)</b>		60
<b>Hydraulikolfüllung (l)</b>		0
<b>Kühlmittel-Kapazität (l)</b>		27

## EN 35

<b>Leistung</b>	<b>Standby-Modus</b>	<b>kVA</b>	35
		<b>kW</b>	28
	<b>Kontinuierliche</b>	<b>kVA</b>	31
		<b>kW</b>	25
<b>Größe (H*L*B) mm</b>	1000 x 1800 x 1550		
<b>Gewicht (kg)</b>	615		
<b>Markenname</b>	Emsa		
<b>Modell</b>	Y4100		
<b>Motorleistung</b>	<b>Standby-Modus (kW)</b>	25	
	<b>Kontinuierliche (kW)</b>	23	
<b>Geschwindigkeit rpm (d/d)</b>	1500		
<b>Anzahl der Zylinder</b>	4 cycle		
<b>Hub volumen (l)</b>	3.298		
<b>Anzahl der Zylinder und Ort</b>	4 Serielle		
<b>Bohrung x Hub (mm*mm)</b>	100 x 105		
<b>Kompression</b>	18:01		
<b>Händler</b>	Mechanische		
<b>Induction System</b>	Natur		
<b>Injektion</b>	Direkt		
<b>Rotation Richtung</b>	Gram die Schwungmasse über		
<b>Kühlung</b>	Wassergekühlt, Wärme System luft aus		
<b>Kraftstoffverbrauch (l/h)</b>	<b>Voll Last</b>	7.1	
	<b>%50 Last</b>	3.5	
<b>Kraftstofftank (l)</b>	60		
<b>Hydraulikolfüllung (l)</b>	0		
<b>Kühlmittel-Kapazität (l)</b>	27		

## EN 45

<b>Leistung</b>	<b>Standby-Modus</b>	<b>kVA</b>	45
		<b>kW</b>	36
	<b>Kontinuierliche</b>	<b>kVA</b>	40
		<b>kW</b>	32
<b>Größe (H*L*B) mm</b>	1000 x 1800 x 1550		
<b>Gewicht (kg)</b>	0		

<b>Markenname</b>	Emsa		
<b>Modell</b>	Y 4102		
<b>Motorleistung</b>	<b>Standby-Modus (kW)</b>	36	
	<b>Kontinuierliche (kW)</b>	32	
<b>Geschwindigkeit rpm (d/d)</b>	1500		
<b>Anzahl der Zylinder</b>	4 cycle		
<b>Hub volumen (l)</b>	3		
<b>Anzahl der Zylinder und Ort</b>	4		
<b>Bohrung x Hub (mm*mm)</b>	102 x 118		
<b>Kompression</b>	18:1		
<b>Händler</b>	Mechanische/Elektronische		
<b>Induction System</b>	Natur		
<b>Injektion</b>	Direkt		
<b>Rotation Richtung</b>	Gram die Schwungmasse über		
<b>Kühlung</b>	Wassergekühlt		
<b>Kraftstoffverbrauch (l/h)</b>	<b>Voll Last</b>	10	
	<b>%50 Last</b>	5	
<b>Kraftstofftank (l)</b>	60		
<b>Hydraulikolfüllung (l)</b>	0		
<b>Kühlmittel-Kapazität (l)</b>	23		